

CENAP

centrales erforschungsnetz außergewöhnlicher phänomene

CENAP - REPORT

Nr. 37



4Y/H3/- März 1979

Hansjürgen Köhler · Limbacher Str. 6 · 6800 Mannheim 52 Telefon 06 21/70 76 33 · CB · Funk Station CENAP 11

Werner Walter · Eisenacher Weg 16 · 6800 Mannheim 31 CB-Funk Station CENAP Zentrale · Postscheck Kto. LU. 79082-673

UFO's über KUWAIT

Durch noue Daten über die Verfälle in Enwait, kann ich sehen in diesem CR abschließend berichten, wie sehen in CR-35 angekündigt. Webei bei Erscheinen des CR-35 ich nech nicht gennau wußte, eb ich weitere Daten zu diesenVerfällen bekommen würde. Dech erreichte mich Anfang Februar wiederum ein Schreiben der "Deutschen Botschaft in Kuwait" mit folgendem Inhalt:

Kuwait, 28.Jan., 1979

Sehr geehrter Herr Köhler,

Im Nachgang zum Schreiben der Botschaft vom 12.Dezember 1978 übersendet diese Ihmen als Anlage Ablichtungen von Artikeln der hießigen Presse, die sich mit den Ergehnissen des unter Federführung des Kuwait Institute for Scientifie Research stehenden Ausschusses zur Erferschung der in Kuwait und im arabischen Gelf aufgetretenen unbekannten Flug-Objekte befassen.

Sollten hierüber noch weitere Veröffentlichungen erscheinen, wird die Botschaft sie Ihnen nachsenden.

Mit freundlichen Grüßen Im Auftrag

Jehn

Se kennte man in der ARAB TIMES vom 24. Januar 1979 folgendes

Das Rätsel der "Fliegenden Objekte" Kuwait sondiert Ergebnis : Vielleicht Ja. vielleicht Nein

Der UFO-Forschungs-Ausschuß des Kuwait Institute fer Scientific Research hielt gestern eine Pressekenferenz über seine und die der Welt - Studien.

Bekannt wurde durch ein Ausschuß-Mitglied, das ein helles UFO über Kuwait am Sennabend durch einen ARAB TIMES Kameramann, Namens - Ali Sha'ash fotographiert werden kennte. Der Ausschuß legte besonderen Augenmerk auf die Veröffentlichung der ARAB TIMES zusammen mit dem Augenzeugen-Bericht. Da dies ein weiterer wertveller Punkt zur Information gewesen sei, meinte gestern der Ausschuß.

Im Dunkeln

Der Ausschuß der gestern die Pressekenferenz abhielt bestand aus dem Direkter des Institutes, Dr. Adnen Shihabu-ddin, Dr. Rateb Eid - ein Forscher des Institutes und Majer Khaled Al-Akoud, Vertretender Leiter der zivilen Verteidigung von dem Ministerium des Innern.

Der Ausschuß ließ erkennen, das er im Dunkeln tastete. Es könnte als Erklärung für das Erscheinen des Objektes, ein Naturphänomen gewesen sein. Oder aber eine Reflektion sowie Linsen-Effekt. Diese Reflektion könnte von Wagen-Auspuff-Gasen, Licht und durch das feuchte Wetter herrühren.

Das Ganze war eine verwirrende Angelegenheit, se das der Ausschuß bekannte :

Wir können die Erscheinungen von UFO's weder verleugnen noch bestätigen.

Nahere Daten brachte ebenfalls am 24. Januar 1979 die KUWAIT TIMES mit folgendem Text :

RISR's 7 - Punkte Programm

nach UFO's

Leiter gaben Einselheiten

Kuwait, 23. Jan. (KUNA)

Gestern wurde in dem Gebäude des Kuwait Institute fer Scientific Research hinsichtlich des UFO-Phänemens eine Presse-Kenferenz abgehalten.

Brörtert wurde bei der Kenferenz das Ergebnis des Ausschußes der gebildet nach der Ratsversammlung der Minister vor kurzem, um dem UFO-Phänemen nachzugehen. Der Ausschuß wurde von einer Zahl von Sachverständigen und Beamten der verschiedenen Ministerien sewohl durch Vertreter der KISR gebildet.

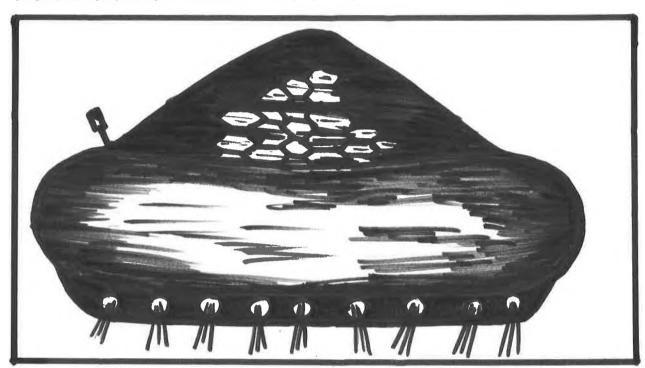
Dieser Ausschuß kam nun zu felgenden Schluß:

- 1 Manche der Objekte könnten das Ergebnis von Licht-Späegelungen von Gas-Verbrennungs-Anlagen sein, die durch die Wetterbedingungen (Feuchtigkeit, Schwankungen der Temperaturen) dazu gebracht wurden, das die abbrennenden Stoffe die Form von fliegenden Objekten bekamen.
- 2 Es unterstütst kein Material die Idee, das diese Objekte von irgend einem Land sur Erkundung gesandt in unser Land su Spienage-Zwecke. Der Aussehuß kennte aber nicht vellstündig ableugnen, das darin könnte gesehen werden eine fortschrittliche und neue Technelogie die wir nicht erreichen könnten und die Erferschung der Objekte und der psychologischen Wirkung nicht möglich sei.
- 3 Darin ist aber auch nicht der Beweis, das die UFO's kemmen von einen anderen Planeten und sind gelandet in Kuwait, obwehl die gegebenen Beschreibungen, derer die diese gesehen hatten, auf die Beschreibungen treffen der segenannten Flying Saucer's wie sie in den Kimms erscheinen.
- 4 Es ist nicht möglich das diese Objekte durch Licht-Späegelungen von LUFT-Insekten gebildet wurden.
- 5 Die Wiglichkeit das diese Objekte Einbildung waren, nach der ersten Veröffentlichung in einer der Tagesseitungen, ergab die Analyse das dies unwahrscheinlich, webei der Ausschuß dies nicht naturwissenschaftlich besprechen kennte.
- 6 Die Möglichkeit das diese Objekte verursacht gewesen von Meteeren und Sternschnuppen ist wahrscheinlich und verdient mehr der Nachfesschung.
- 7 Es ist auch wahrscheinlich das diese Objekte gebildet wurden ven der Beleuchtung welche nicht all zu hell und se nicht als diese erkaunt.

Der Ausschuß hat seinen Verschlag der Ratsversammlung der Minister unterbreitet, einschließlich der Verschläge zu felgen, die Nachferschungen und Studien festlegt sewie Beebachtungsstellen für Erdbeben und der UFO's.

Die Ratsversammlung von Minastern die sich am 21. Januar 1979 traf, erörterte die Verschläge und kam sum Schluß, das der Ausschuß sein Wille betreff Fertsetzung der Nachforschungen und Studien mit dem Ratschlag im wissenschaftlichen Auftrage innerhalb und außerhalb des Landes dies zu tun.

Die Ratsversammlung hat auch den Ausschuß angewiesen zu prüfen die Möglichkeit zur Errächtung einer Stelle zur Beebachtung der Erd-Veränderungen und zur Erforschung der UFO's eder Meteere.



Eine Zeichnung von dem UFO, nach dem Angaben der Personen welche dieses Nahe bei UMN EL AISH sahen. Die Zeichnung ist mit eingeschleßen in den gestern freigegebenen Ausschuß-Bericht;

Der Bericht umfaßt 200 Seiten und ist im Englisch sewie Arabisch angefautigt, webei auch in Fetekepie-Ferm der Briefwechsel swischem den verschiedenen Agenturen und Welt-Enstituten die Interesse an der Materie von den UFO-Berichten hatten die anfingen im November 1978, beigefügt ist. Der Bericht gab auch die Namen von einigen "Vertrauenswürdigen" welche die Flying Sauser (UFO's) bei acht Gelegenheiten hatten beebachtet. =

1) Um 0.50 Uhr mergens des 9. Nevember 1978, schleß das KOC-Versammlungs-Zentrum Nr. 24, als ein Flying Saucer in einer Entfernung von 100 Metern von einer Gruppe Leute zu sehen war sewie von einer anderen Gruppe die von dem Objekt rund 5km Entfernung hatten. Sie sagten aus, das der Durchmesser von dem Objekt um 45 Meter war und ea. 20 Meter über dem Beden schwebte. Bever es nach en. 10 Minuten verschwand.

- 2) In der selben Nacht, um 4.00 Uhr mergens wurde zum zweiten Male nahe desselben KOC-Versammlungs-Zentrum's Nr.24, im Norden Kuwaits ein UFO gesehen.
- 3) Am 21.November 1978 um 5.30 Uhr mergens wurde ebenfalls ein Flying Saucer swischen dem Versammlungs-Zentrum Nr.23 und 24 beebachtet.
- 4) Am 23. November 1978 um 5.30 Uhr mergens sehen einige Leute in der Nähe der Kuwait-Satelliten-Station nahe Uhm El Aish ebenfalls ein UFG.
- 5) Am 29. November 1978 um 11.30 Uhr mittags gelang es jemanden Fetes von einem UFO aufsunehmen und gab diese an das Ministerium für Verteidigung, Sheikh Salem Al Sabah.
- 6) Um 0.50 Uhr mergens des 1.Desember 1978 siehtete ein Radar-Heeres-Offizier in der Nähe des UME-QASE-HEER-STELLE an der Grense sum Irag ein UFO, das sieh sehnell Richtung Irag bewegte.
- 7) Ein hoher Pelisei-Offisier der am Al-Messilah-Palast arbeitet beebachtete am 13.Desember 1978 um 4.20 Uhr mergens ein UFO.
- 8) Am nächsten Tag, dem 14. Desember 1978 wurde das UFO wieder gesehen von einer Gruppe von Leuten an der Zellstelle von Umm-Kl-Aish.

Der Bericht erwähnt auch die felgenden Namen der Persenen, welche angaben die UFO's gesehen zu haben =

Eiet.Cel.Mehammed Al Qutami, First Liet.Daweed Al Qannai, Heeres-Feldwebel Jash Koran, Pelisist Salim Farrag, Pelisist Saced Bal-heed, Abdul Asis Al Awadi, Ali Hussain Al Bleushi, und Abdul Asis Mehammed, alle ven KCC, und Indian Amelie Setanand of Bechtel Company.

K-50

Anmerkung des CENAP,

Da in der Gegend von Kuwait in der die Beebachtungen gemacht werden kennten ein Öl-verbringender Beden hat und damit auch eine Ansahl von Hoch-Gas-Flammen, könnten diese sich durch die feuchte Wetterlage ein Gemisch von Gas, Bunst eder Staubteilehen gebildet haben.

Und den Eindruck von einer gewissen Entfermung aus den "Zeugen" vermittelt, das es sich hierbei um ein unbekanntes Phänemen handeln könnte

CENAP-Staff/Hansjürgen Köhler

CENAP

centrales erforschungsnetz außergewöhnlicher phänomene

Hansjürgen Köhler · Limbacher Str. 6 · 6800 Mannheim 52 Telefon 06 21/70 76 33 · CB · Funk Station CENAP II

Werner Walter · Eisenacher Weg 16 · 6800 Mannheim 31 CB-Funk Station CENAP Zentrale · Postscheck Kto. LU. 79082-673 Te:le:fon:0621/701370

Editorial zum CR37 Mannheim, den 1. März 1979

Sehm geechrter CENAP-Mitarbeiter und CENAP-REPORT-Lesex! Mit dieser Nummer 37 starten wir ins 4 Jahr unserer Untersuchungs= arbeit.In diesen Jahren haben wir sogenannte UFQ-Meddungen in Massen um 6 000 Fälle erhalten, wovon nur der geringste Teil selbst auf das Gebiet der BRDeutschland oder Osterreich fällt "die meisten Vorfälle werden aus dem fremdsprachigen Ausland bekannt.Wir können die meisten Ereignisse nicht sicher bewerten, derweilen es weltweit augenblicklich noch an seriöser Untersuchungsarbeit durch befähigte Untersuchungs-Organisationen stark mangelt, mal abgesehen von einigen Gruppenwie 'Center for UFO Studies', National Investigation Committee on Aerial Phenomena oder auch Aerial Phenomena Research Organization in den USA; das CENAP nun will genauso effektiv für unseren Beræich tätig werden. Ingesamt gingen also für unseren Raum, rückwirkend bis ca.1944.82 Vorfälle in die 'Field-Investigations' des CENAPs ein. Hiervom wurden tatsächlich nur 5 als unbekannte Luft-Phänomene ein= gestuft,während nachfolgend die Mißimpressionen wnd Fehlinterpre≔ dationen der Zeugen, die selbst angaben, ein UFO gesehen zu haben, bekannt wurden:

Ballone = 22 Fälle (ca.27%)

Zuwenige Informationen = 16 Fälle (ca.20%)

Flugzeuge = 12 Fälle (ca.15%)

Metteore = 9 Fälle (ca.11%)

Betrugsmanöver/Erfindungen = 7 Fälle (ca.9%)

somstige astronomische Erklärumg = 2 Fälle (ca.2,4%)

Visionen oder Betrug (?) = 2 Fälle (ca.2,4%)

Scheinwerfer = 2 Fälle (ca.2,4%)

Blitzeinschlag (?) = 1 Fall (0,82%)

Re-entrie = 1 Fall (0,82%)

In 8 Fällen wurden wns Fotos vorgelegt, die als Trickfotos oder Film=
fehler erkannt wurden, nur ein einziges Mal gelang estein vermeint=
lüches Phänomen zu fotografieren (Fall Heidelberg-Saarbrücken 1976/77).
Im weiteren wurden von all diesen 82 Meildungen je 2 x Berichte von
fliegenden Untertassen in der gemeinhin bekannten Gestaltung abge=
geben bzw.Berüchte über Insassen-Sichtungen, bei diesen DD-wnd CE III-

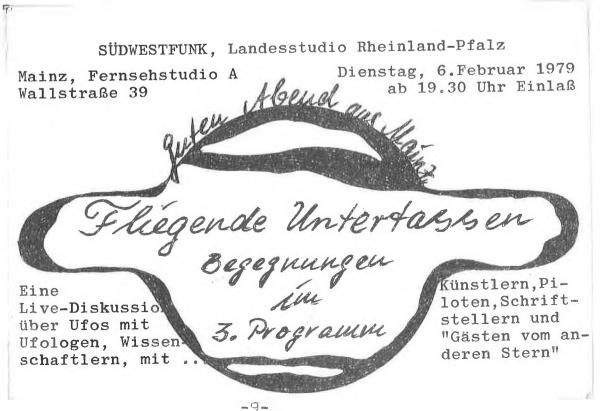
Ereignissen wurden durchwegs die Identifikation 'Hoax' vergeben, die 5 verbleibenden echten UAPs (Unidentified Aerial Phenomena) verbleiben vorerst als Nocturnal Light-Einstufungen in den CENAP-Archiven.

Erst vor kurzem wieder sollte das CENAP-Mannheim Opfer eines "Hoax" via Telefon werden (dieser Fall ist in der Statistik zum 6.Februar 1979 noch nicht aufgenommen!).Am Samstag, den 10.Februar 1979 wurde Hansjürgen Köhler von einem Burschen angerufen,welcher anonym bleiben wollte und angeblich seine Telefonnummer von der Redaktion des MANNHEIMER MORGEN erhielt, nachdem er sich an das CENAP wieder erinnerte, wovon er mal im MANNHEIMER MORGEN gelesen hatte.Wie auch immer, es ging um die Landung von drei fliegenden Untertassen im GRAFENBERGER WALD bei Hilden.Die Landung der drei Objekte soll gegen Mittag erfolgt sein und Spuren wie eingedrück= tes Gras und abgebrochene Äste von Bäumen hinterlassen haben.Unbe≔ dingt wollte der jugendliche Anrufer mit einem CENAP-Vertreter in diesem Raum zusammentreffen. Hansjürgen Köhler verwies ihn dann an mich, was später an diesen Nachmittag auch mehrmals geschah.Ob= gleich mir von Anfang an die Sache 'unglaubwürdig' und zu phantastisch vorkam, spielte ich das Spiel mit.Der ungenannt gebliebene Zeuge sah schlußendlich mit ca.20 Leuten zusammen vor den Toren Düssel= dorfs, seinen Angaben nach, die UFOs in einer Waldlichtung landen, wegfliegen und wiederkommen-zwischendurch versuchte er durch eine Telefonzelle Kontakt zu uns zu halten, was allein schon durch fehl= ende Hintergrundgeräusche einer öffentlichen Fernsprechzelle mehr 'studiomäßig' sich anhörte, auch schien der UFO- 'Sichter' kein Geld, auf dieser Strecke via Ferngespräch, nachwerfen zu müßen und ich hielt ihn immer wieder etwas hin,um doch festzustellen,ob Anzeichen vom Benutzen einer Telefonzelle durchkamen, jedoch: alles Negativ! Wie der angebliche UFO-Beobachter dann bekannt gab, sei mittlerweilen die Polizei angerückt, da verschiedene der 20 Personen diese alar= miert hätten und eine große Absperraktion würde anlaufen.Wir ver= htielten uns am Telefon natürlich weiterhin so,als ständen wir der ganzen Entwicklung machtlos gegenüber und keiner vom CENAP-Korres= poindentenkreis sei erreichbar, während stattdessen Kontakte zum Flughafen DÜSSELDORF, zur Autobahnpolizei Düsseldorf und der Polizei= einsatzleitstelle liefen. Vom Flughafen sei das Gebiet in Richtung Grafenberger Wald bei Hilden gut einsehbar, jedoch ereigne sich dort NICHTs, die Autobahnpolizei nahm auch nichts auf und die Dienststelle der Polizei GRAFENBERGER WALD (Einsatzleiter Herr Wölfer) wußte auch vom überhaupt NICHTs, wenn auch Streifenwagen in dem Gebiet sich be= fänden, aber nichts außergewöhnliches berichteten und soetwas doch

schon aufgefallen sein müßte, auch die 'vielen' Anrufe bei der Poli= zeii waren UNBEKANNT. Gegen 16:30 Uhr nun kam der letzte Anruf des Schwindlers, welcher meine Telefonnummer kannte (die erst im CR Nr. 35 offiziell bekanmt wurde und dem MANNHEIMER MORGEN nicht vorliegt) umd mich mit EXECUTIVE DIRECTOR ansprach (was auf einen Briefwechsel kurzer Dauer mit mir zumindest schließen läßt), und er erzählitæ mir, daß nun die UFOs wieder wegfliegen würden und er eimhängen müße,da er dies nicht versäumen möchte (ein Freund rief neben ihm ins Tele= fon daß die Dinger starten würden und er kommen solle worauf die Verbindung unterbrochen wurde und nicht wieder hergestellt werden konnte).Im Laufe des Gesamtgesprächs wurde bekannt, daß zufällig an Ort der "Landung" ein älterer Herr ihm von einem Buch Adolf Schnei= ders erzählte, welcher auch eine Organisation gebildet habe, der Schwindler wollite auch die Adresse von Herrn Schneider wissen was ich jedoch nicht tat (entweder sollte der Eindruck erweckt werden total fremd auf dem UFO-Sektor zu sein oder wollte man dies damit auch, quast in einem Abwasch, bezwecken). Das abschließende Wort zu dieser Sache: auch hier scheinen sich einige Freunde des sprühenden HUMORS eingeschlichen zu haben, aber das wäre in der UFO-Forschung nichts neues...-wir haben wieder einmal stark gekontert und den Betrug abgewehrt.

Kleiner CENAP-Einsatz am Rande des großen Geschehens

Im Rheinland-Pfalz-Regionalprogramm (Südwest 3) erhielt Weh "live." die Möglüchkeit, als CENAP-Leiter unerkannt, zw sprechem. Im TV gelang es mir auf die Frage, ob ich an UFOs glaube zu sagem: "An UFOs Ja, aber an Fliegende Untertassen Nein,auf gar keinen Fall!" W.Walter



Astronauten und UFOs

Sind Astronauten-Beobachtungen bessere Dokumente?

II.Teil

Aber ein Zeichen von Verzweiflung ist auch der Zusammenhang mit dem Gemini-7 UFO-Vorfall.Es ist nicht die Verzweiflung von offiziellen Beamten, die versuchen, die Wahrheit über UFOs aufzudecken, sondern vielmehr die Verzweiflung einiger Außenseiter, die versuchen Sichtungs-Aussagen zu fälschem, eine Aktivität, die nicht notwendig ist, wenn den "reale" Fall überzeugender ist als viele denken. Der foligende Fall beinhaltet ein Foto, daß zwei äußerst fremdartige glimmende Objekte zeigt. Jedes Objekt hat eine hexagonale Form, von der Seite gesehen umd ist von einem blendemden "Kraft-Feld" umgeben. Eine wolkenverhangene Erde billdet den Hintergrund des Fotos. Dieses Fouto erschüer im Büchern, Magazinen und 4emit ungen . Es wurde vom Center for UFO Studies (CUFOS) in Evanston/Illianois erwähnt. Es ist Teil der "travelling slide" des Mutual WFO-Network (MUFON) usw.Ich habe sogar gehört, daß es eim typisches UFO-Kraftfeld-System zeigt, und anderen UFO-Fotos ähnelt, die im selben Jahr auf der Erde aufgenommen wurden.

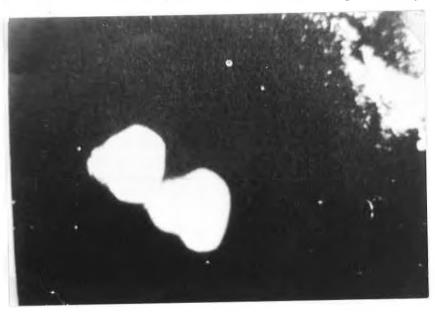
Das Foto ist aber falsch Es ist eine Fälschumg. Der anonyme Fälscher tat folgendes: Er nahm eim gewöhmliches Foto vom der Erde, aufgenommen am 4.Dezember 1965 von Gemaini-7 aus Die Nase des Raumschiffs füllt den unteren Foto-Rahmen und auf der Nase, man kann auf ihr das grelle Sonnenlicht erkennen, kann man zwei Kontroll-Raketen zur Adjustierumg des Gemimi-Kurses erkenne. Das Ortiginal-Foto (NASA S 65-63722), welches ich peräömlich kontrollierte, wurde vom skrupellosen Fälscher retus schiert, um die Schärfe der sichtbaren Nase zu nehmen. So verschmolz das Raumschiff mit der dumklen Erdoberfläche. Das brachte nun die zwei mysteriösen Lichter, die aussahen, als würden sie frei im Weltraum schweben, auf Eine gewöhmliche Raumaufnahme wurde zu einem überzeus genden UFO-Beweis, der tausende Leute zum Narren hielt.



Amerikanische Astronauten sind nicht die eimzigen, die UFOs gemeile det haben und vom der Presse aufgegriffem wurden. Diese große Geeheimhaltungen sind ein starkes Argument gegen die Glaubwürdigkeit solcher Gerüchte. Es sind soviele, ansonsten gewöhnliche Dinge geheim, daß schon gar nicht eine UFO-Sichtung, auch wenn sie wirklich statte gefunden hätte, am die Öffentlichkeit dringen könnte. Die Regeln der Richtigkeit werden so von den Sensationsmachern in Sachem UFOs; rücksichtslos gebrochen. Es ist aber nicht meine Sache, zu prüfen, ob diese Sichtungen nun wirklich stattgegunden haben oder nicht. Ich wende aber gerne eine Sichtung überprüfen, wenn sie Wahrscheinlich wird. Als ich die Fotos angeblicher UFOs, aufgenommen von amerik. Astroenautem, überprüfte, arbeitete ich eng mit Richard Underwood vom NASA-Johnson-Space-Center (früher 'The Manned Spacecraft-Center' genannt)



Teilawsschnitt des NASA Foto S65-63722 wnd rechts davon die Vergrößerung.



nahe Houston zusammen. Underwood ist ein Fotoexperte, der jedes eim=
zelne Foto, das von einer Raummission zurückgebracht wurde, überprüft
hat. Das Büro dieses Photogramtetric-Engineers ist von mit FilmKassetten, Light-Tables, Weltkarten und örtlichen Karten und Stößem
von Briefen der Ex-Astronautem, gewöhnlichen Bürgern usw. Ist ihm
schon ein UFO untergekommen in seiner Laufbahn? Underwood antwortet
darauf mit einem Lächelm: "Ich habe noch nichts in all den Rotos ge=
funden, das mich längere Zeit beschäftigt hätte und ich bin darüber
ein bißchen enttäuscht. Es würde schrecklich aufregend seim, Anzeichen
eines fremden Raumschitfs zu finden!" UFO-Autoren machen Andeutungen
über ein "NASA-cover-up" oder eine "NASA-Raumzensur", sie mennen so=
gar Dick Underwood und seine Kollegen Lügner.

Verdrehung und Ognornation der Wahrheit sind keine Fremdwörter im Underwood-Büro.Wenn ein UFOloge an einem Buch oder einem Film ("Do=kumantamfilm") arbeitet, besucht er Underwoods-Büro und arbeitet sich durch die Dutzenden Film-Rollen und schrebt Bestellungen für Negative





heraus, die ihm irgendwie inter= essant erscheinen.Das ist ein NASA-Journalistenservice Der Mann nimmt eine Reihe von Auf= nahmen für seinen Film mit Auf= nahmen die von Underwood als Staubpartikel vorm Kameraobjektiv, Trümmerstücke oder Reflexionen am Raumschitfsfenster identi= fiziert wurden Zwei Fotos wurden besonders herausgestrichen:das eine Zeigt einen schwarzem Hintergrund mit einem Lichter= strang in der Foto-Mitte.Im Buchi (das den selben Namen des Films trägt, obwohl es von einem anderen Autor stammt!) sind die beiden "Schnappschüsse" mit. folgender Erklärung versehen: Gemini-7-Aufnahmen vom 13.Nov= ember 1966, angeblich: Agena Ranging Lights. ANGEBLICH: Ran= ging Lights matürlich lächelt man."Das ist aber genau das, was es war!", sagt mir Underwood etwas traurig. "Sie sind Teil einer 20er-Foto-Serie, die die Agena zeigen, wie sie sich von der Sonnen-ausgeleuchteten

> Seite der Erde in die Schattenseilte der Erde bewegt."

Links nebenstehemde Bilder dokumentieren die Informationstätig= keit gewißer UFOlogen-Studiengruppen, die gewißenlos auf Halb=

wahrheiten beruhen.



Mann street. Die weiteren Bilder zeigen die UFOs, sie innerhalt von ca. zwei Bekunde

Als Underwood und ich im Foto-Labor im Inneren vom Gebäude 8 des historischen Houston Space-Centers standen, war die Fotoseitie genau vor unseren Augen auf eine Leinwand projiziert. Wie reagierte der 'UFO-Forscher' auf diese Erklärung, fragte ich. Er fuhr mit seinem Ausführungen fort: "Ich nahm die ganze Serie mit nach Holliywood, zusam=men mit anderen Filmen, die die NASA überprüft hat. Ich zeigte ihm nun die Foto-Serie. Er war überhaupt nicht interessiert. Er gimg daraufhim weg und verwendete trotzdem die Fotos". Tausende Menschen wurden getäuscht.

Ein anderer Gemini-Flug fand zwei Monate davor statt.Die Astronauten hatten drei, sogar noch glaubwürdigere Aufnahmen gemacht. "Pete" Con= rad sichtete ein sich bewegendes Objekt außerhalb des Raumschiffs. Er nahm seinen Film-Apparat und versuchte eine gute Aufnahme zu machem, die auch etwas zeigen würde.

NASA und NORAD berichteten dann, daß das Objekt das russische Raume laboratorium PROMO-3 gewesen sei.Die Air Force Computer gaben jedoch an, daß Proto-3 einige hundert Meilen hinter dem Raumschiff den Gemmini-Orbit überquert hat. Nun, das vom den Astronauten gesichtete Obejekt flog in einer anderen Richtung und war viel zu nah. Es war ein UFO!

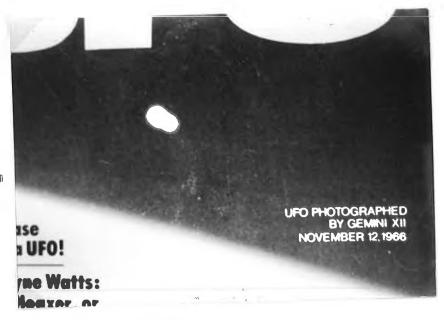
Ungeachtet dieser Aussagen war NORAD Schuld an diesen falschen Grün=
den Das Objekt war wirklich Proton-3, sogar die Aerial Phenomenon
Research Organization (APRO) Ließ sich täuschen und machte daraws
das beste Gemini-UFO, das jemals gesehen wurde.

Einige Forscher hatten notiert (und niemand hatte die Wirklichkeit der Fakten erkanmt), daß der Proton-3-Satellit nur Stunden vorm Vergühen im der Erdatmosphäre entfernt war. Da sein Orbit immer nies driger wurde, umkreist er die Erde immer schneller und flog so dem NORAD-Voraussagen davon.

Die einfache Wahrheit, die von vielen Autoren oft ignoriert und versdreht wird ist die daß NORAD nicht "alles" im Weltraum bestimmen kamm, wie auf einem Radar-Schirm eines Air Traffic Control Centers. Objekte, die den Beobachtungskreis einer handvoll, über die ganze Welt verstreuter Radar-Stationen passieren, werden beobachtet und katalos gisiert, und ihre Orbits werden berechnet. Diese Berechnungen werden dann herangezogen, um zu ermitteln, wo das Raumschiff seine soll, wenn ess seinen Orbit nicht verändert hat. Gem inis Orbit hat aber auf Grund einer Rendevous Raketen- euerung gewechselt. Protons Orbit wurde durch den Zerfall verfälscht. Ich bestellte Mikrofilmkopien der letzten NORAD-Voraussagem der Tracking Reports Section im NASA-Gode dard-Space-Center in Greenbelt/Maryland und als ich sie durchsah

Die Voraussagem differ=
iertem um eimige hum=
dent Meilem pro Tag.

Jede neue koregierte
die vorhergegangene In=
dem man eine Kombimatiom
dieser Größem verwendet,
kann eine neue Entfer=
nung vom Gemini zu
Proton-3 Leicht errech=
net werden Er war nahee
genug um zeitlich genau
mit der AstronautemSichtung zusammenzufal=



Teil des Titelbildes vom OFFICIAL UFO,Oktober 1976

lem. Weiters machten die Astronauten einen visuellen und fotografischen Bericht. Ihre Zeugenaussagen beschrieben einen Satelliten, dem Proton-3 ähnelte, wie er in russischen Museen gezeigt wird: ein stumpfer Zylin= der mit wier großen Sonnensegeln. Sogar das Foto zeigt dies, wenn es mit einem realen Proton-3 Foto verglichen wird.

Astronaut Conrad und die UFO-Leute stritten wieder über seinen nächsten Fall in einer Apollo-12 Raummissioon.Nach dem Research Director der APRO berichtete Conrad, daß er von einem UFO auf dem Weg zum Mond verfolgt wurde.Conrad behauptet aber, daß dies nur ein Spaß über die großen Panels war, die das Landungsmodul wahrend der Landung trägt, aber in einem späteren Flugzeitpunkt abgeworfen werden und einige Meilem von der Apollo-Kapsel entfernt im Weltraum zum Mond hümumter= taumelt.Die APRO behauptete daraufhin, daß Conrad umter dem Druck des Secrett Gowernment Agency log.

Dies sind Comrads Worte: "Sie waren hinter mir her weil wir auf dem Weg zum Mond von einem UFO vertolgt wurden. Das ist natürlich michtt wæhr! Wie schnieben in unserem Bericht, daß wir Teilchem vom unserer eigene Rakete sahen und über diese Teilchen scherzten wir mit der Boden—Mannschaft. Er nahm das aus dem Kontext——ich rieff die Bodem= station an und gab durch: 'Hey, wür werden verfolgt, da sind einige leuchtende Objekte dort draußen." Einige Skandalblätter grüffen das auf und machten eine große Story daraus. Aber es war nichts, mit dem üch nücht vertraut gewesen wäre! "Comrad verlüeß die NASA und lebt jetzt im Denver. Er beschrieb eim Phämomen, daß in allen Mond-Flügen bekannt war; die Behauptung, daß er ein UFO sah ist auch bekannt, aber kaum stüchhaltig.

Am 18.Oktober 1973 ereignete sich der bekannte Mansfield/Ohio Sich=

tungs-Fall, der mit Captaim Lawrence Coyne und seiner HelikopterCnew als Zeugen zum "Besten UFO-Fall des Jahres" erklärt wurde.

Vorgenommen vom Wochenblatt NATIUNAL ENQURIER und seinem "Blue mibbon paned". Einige Monte später berichtete Coyne laut eimem Bericht des Fachvorsitzendem (der respektierte Kopf des Center for UFO Studies), daß Skylab-Astronauten dasselbe UFO im Weltraum foto=
grafiert mätten. Eim angesehenes Magazin publizierte diese Story
mit einem interessanten Foto, das es angeblich vom der NASA erhal=
ten hat außerdem mit der Bezeichnung NASA-Skylab versehem wurde.
Klar ist hervorzuheben, daß das die Auf nahme des Objektes seim soll,
daß Coyme gesehen hat Das aber ents Pricht nicht der Wahrheit, denn
die Skylab-Astronauten konnten gar nicht fotografiert haben, da die Stattion zu diesem Zeitpunkt unbesetzt war!

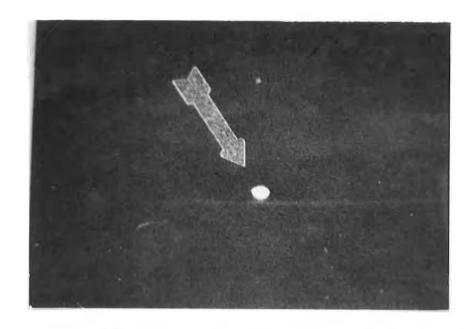
Die Besatzung wan schon vor einem Monat zur Erde zurückgekehrt und die Nachfolge-Chew wurde erst nach drei Wochen nach der Sichtung, hochgeschickt Außerdem tinug das Foto, das im Magazin abgedruckt war,



"WFO" von Skylab-2 aus gesehen. Das lämgliche Objekt ist tatsächlich jedoch eine Rollbahm im brasilianischen Dschungel. Vergrößerumg des NASA-Foto SE2-16-109.

den deutlichen Vermenk, daß es ein Mercuny-7 Foto war, aufgenommen vom Scott Carpenter. Es zeigt einen Limb-Ballon, den Carpemter vom seinem Raumschiff aus beobachten konnte. UFOllogen und Magazin-Autorem hattem nücht im geringsten versucht, diese Fehler aufzudecken, statt= dessen gaben sie die falschen Daten an die Offentlichkeit weziter. Wüeder wurden tausende Menschen genarmt.

Ende 1973 erschien ein fremdes Objekt auf SkyLab-Awfnahmen.Dieses. Foto: wurde bed Comrads-SkyLab-Mission im Juni aufgenommen.Das Objekt



Das linksstenende Foto zeigt einen limsenför= migen Diskus, welcher von SKYLAB aus fotogra= fiert wurde.Tatsächlich ist: es das Foto SL3-118-2177 aus dem NASA-Archiv; es zeigt eine Sonnenauf= gangs-Fotografie der Skylab-3 Mannschaft.

wurde selltsamerweise von keinem UFO.Logen registriert, aber dæfür von einigem Gouvernment-Foto-Analysatoren. Es wurde unter dem Motto 'kehrt dies UFO.s unter den Teppiich' von den Zuständigen mit folgender Erklärung versehen: es könnte ein geheimer sowjetischer Satellit gewesen sein, der von größter militärischer Bedeutung sein könnte. Eine prompte und ener= gische Untersuchung begann: das Objekt hatte die Form eines langen Zy= länders mit zwei quadratischen "Padelln" an jedem Ende. Beim Messen seiner Größe auf dem Negativ ergab sich folgendes: es war ca. 20. feet lang, eine Meile entfernt oder 2000. feet lang und hundert Meilen ent= fernt. Eine sorgfältige Untersuchung ergab die überraschende Antwort: das UFO. war tausende von feet lang, aber seine Ausdehnung war Null. Es war eim Rollfeld im brasilianischen Dschungel. Weitere Untersuchungen ergaben, daß das Objekt an der gleichen Stelle auf den Skylab-Aufnahmen erschien, die Monate spätergemacht wurden. Das Flugfeld war auch in einer internationalen Aviation Chart eingezeichnet.

Bestimmt viele UFQ-Bücher und -Artikel erwähnen auch die X-15-Flüge von 15 Jahren.Das hatte das NASA Headquarters Public Affairs Office veranlaßt,ein Foto,aufgenommen von einer Kamera an der Unterseite einer X-15 in einer Entfernung von ungefähr 60 Meilen,zu veröffent= lichen (Foto Nr.76-H-139).Reporter sprachen von einer 'UFQ-Flotte' in einer Entfernung von 30 feet von der X-15.Aber sogar ein gewöhn= licher Leser mit etwas Vertrautheit bei Raumflug-Verhältnissen wird die Wirklichkeit erkennen: "Fireflies'-Dieses Phänomen wurde bei vielen Mercuny,Vostock und späteren Raumflügen beobachtet. Auf der X-15 waren enganliegende Eisflecken von den Flüssig-Sauerstoff-Tanks. Der Pilot beschrieb die leilchen als klein und mit seinem Fahrzeug durch das Vækuum taumelnd. Betrachten wir nun die Fälle, die ich bisher beschrieben habe. Was können wir hier über solche Autoren sagen, die solche "UFQ-Fälle" präsendieren? Während sie groß von einer "NASA-

Geheimnistuerei" und von Secret-Agencies sprechen, die die NASA-Astronauten angeblich unter Druck setzen, zählem die gleichen UFOlogen Aus= sagen auf wie zum Beispiel:John Young: "Tatsache ist, UFOs existieren!" Edgar Mitchell: "Ich glaube, daß die UFOs irgendjemanden einer anderen Zivilisation gehören." Gordon Cooper: "Ich glaube, daß UFOs, die vom Intel= ligentem gestewert werden, schon seit Tausenden Jahren unseren Planeten besuchen." Niemand dieser Männer behauptet, daß sie bereits WFOs im Weltraum gesehen haben. Nun sollte es ehrlichen Untersuchern offensicht= lich sein daß kein Astronaut etwas gesehen hat Behauptungen daß sie aber etwas gesehen haben, sind entweder Mißverständnisse, Mißinterpres= dationen oder Betrugsmanöver dieses Teil der UFOlogen. Nun ein anderer Fall, der sich mit John Koungs Aussage befaßt. Young sagte damals 1973 im Seattle, das die Chancen, daß es auf anderen Planaten außerürdisches Leben geben könnte "gut wären. Der Zeitungsreporter begann daraufhim seinem Artikel mit der Schlagzeile: "John Young-Tatsache ist,es gibt WFOs." So wurden Youngs Worte verfälscht wiedergegeben. Devor man "UFO-flap" sagen kann, haben die UFO-Autwren schon etwas anderes auf Lager:z.B.:John Young sagt-"Tatsache ist, UFOs existieren". Es war zwar nur eine Anderung der Wortstellung, aber was für eine Anderung der Aus= sage? LEs erscheint einem klar@daß Astronautem, als ein Teil der Be⊨ völkerung auch keine Spezial-Kenntnisse über UFOs besitzen, die sie aus ihrer Praxis hätten ziehen können. Sie sind genauso gut (oder besser schlecht informiert) als die übrigem Durchschnitts-Bürger! Zu behaupten, daß sie Spezial-Kenntnisse in Sachen UFOs haben ist äußert falsch! Dreimal hat Raumfahrts-Veteran Waalter Schirra (der laut einigen WFO-Logem "Glühende Wolken" sah, die in Wirklichkeit durch Blitze erleuchtete Wolken waren, die über dem indischen Ozean gesehen wurden), geschrieben: "Ich weiß nicht genug über das Gebiet UFOs, daß ,ich mich darüber äußern könnte.Die einzigen Informationen habe ich aus Zeitungen und anderen modernen Medien." Die UFOloogen wollen uns das alles aber wirklich glaubhaft machen, es sind aber in Wirklichkeit nur Lügen, die nur die UFO Lagen selbst durchdringen können...

Andere Astronauten würden über die UFO-Fälle befragt (NASA verbitet es seinen Astronauten nicht, diese Fragem zu beantworten). Diese waren ehr= lich in ihren Verneinungen: "Ich habe persönlich noch kein UFO gesehem", sagte John Glenn, heute U.S. Senator aus Ohio. Die Astronauten Grissom und Yowng sagten: "Wir haben noch niemals UFOs gesehem!" Gordon Cooper, der zusammem mit Conrad die Gemini-11 Missiom und den Apollo-12-Flug ummternahm, schreibt: "Ich sah noch nie ein UFO!" Astronaut "Deke" Slayton, Chef der Astronauten aller Gemini-, Apollo- und Skylab-Flüge nahm an je=

der Flugbesprechungen teil. Über McDivitt's Sichtung behauptet Slayton, daß niemand auf dem gangen Flug von einem UFO berichtete. Es gibt außer den Dutzenden "UFO-Reporten" von Astronautten, keinen Rest vom authen= tischen Fällen. Keine 20 % oder 5 % oder gar nur 0,01 % vom "wahren UFOs' in all diesen 'Fällen'. Meine Untersuchungen kommen nun zum Schluß: nach 15 Jahren bemannten Raumflugs, Weltraumstationen und bemannten Mond-Lændungen haben die Astronautem keinen einzigen greifbaren Nachweis, kein Foto oder etwas anderes über die Existenz von außerirdischen Raumschiffen oder 'UFOs' zurückgebracht. Zu guter Letzt sei zu diesem: Thema zu sagen, daß uns die Lektion über 'UFO-Sichtungen von Astro= nauten' nichts über UFOs gelehrt hat, aber dafür eine Menge über UFO-Logen! Quellæ: OFFICIAL UFO, Oktober 1976

Übersetzt durcm: Christiam Pöchhacker/CENAP-Fieldinvestigatom Annmerkung des CENAP-Mannheim:

Amm 10. Dezember 1975 teilte mir Richard W. Underwood vorm der National Ammonautics and Space Administration mit, daß bei der Apoullo-11-Mission der Astronaut Collins aus dem Mond-Orbit tätig war. Wass einbehalten wurde, sind Autnahmen von Collins und Aldrin, jedoch keine vom Mond, sone dern aus unmittelbarer Erdnähe. Die einzige Möglichkeit hatte Aldrin nur auf dem Mond, als er bei einer zufälligen Drehung im Mond-Gefährt mit seiner 16-mm-Kamera aus einer Haltung am rechten Fenster heraus für eine kurze Zeitspanne filmte, dies war das einzige Mal wo Aldrin zum Mond hin filmte, der Rest war durch automatische Kameras erfolgt. Dieser Filmschnippel von Aldrin zeigt eine Lichtreflexion und im Brennpunkt innerhalb des Bildes das Licht und dessen Reflexion. Wir können Ihnen wegen der Film-Länge diesen auch wegen der hohen Kosten nicht liefern, wurde mir mitgeteilt, gleichfalls erhielt ich eine Adresse aus Texas, wo ich den Film anfordern könnte.

Die australische Szene Fortsetzumg
...."Ich weiß nicht, was ich denken soll...es ist ein Rätsel, aber ich

qlaube, ein UFO ist eine reale Möglichkeit."

"Wir leben in der Hoffung, bis sie irgendetwas finden." Frederick, der älteste von vier Kindern, planete nach King Island zw fliegen und einige Krebse zurückzubrimgen, dies noch spät in der Samstag-Nacht.Mr.Valen= tich sagte, er hatte geplant, mit Frederick zu fliegen. "Frederick war im Moorbbin, während des Nachmittags, um für seinen Meteorologiekurs zw studieren und da er in Moorabbin war, ist es für mich ungelegen ges wæsem, mit ihm zu fliegen", sagte er. "Er nahm an, um 22:00 Uhr wieder zurück zu sein und als er uns nicht anrief, dachten wir, er sei auf King Island geblieben", sagte Mr.Valentich.Die Familie wußte nichts.

Nr. 274 • Mittwoch, 25. Oktober 1978

Letzte Seite

Sportflugzeug wurde von einem UFO verfolgt

Ohne Erfolg blieb bisher in Australien eine groß angelegte Suchaktion nach einem vermißten Sportflugzeug. Nach Angaben eines Sprechers des australischen Verkehrsministeriums ist die einmotorige Maschine vom Typ Cessna 182 auf dem Flug von Melbourne nach King Island verschwunden. Der 20 Jahre alte Pilot Frederick Valentich hatte, kurz bevor der Funkkontakt abbrach, dem Kontrollturm in Melbourne berichtet, daß er von einem unbekannten Flugobjekt (UFO) verfolgt werde.

are a later of the firm of the later of

Aus der Presse

Dienstag, 24. Oktober 1978

Hamburger Abendblatt

Mysteriöse Flugobjekte beobachtet

Bericht eines Fliegers

Melbourne (Australien). AP. Die australischen Luftfahrtbehörden versuchten am Montag in Melbourne das Schicksal des jungen Fliegers Frederick Valentich zu klären, der am Samstag über dem offenen Meer verschwunden war, nachdem er über Funk von einem unbekannten Flugobjekt (Ufo) berichtet hatte.

Der 20jährige befand sich auf einem Soloflug, als er der Bodenstation meldete, rund 300 Meter über seiner Maschine könne er vier Lichter erkennen, die von einem landenden Flugzeug stammen könnten. Doch wurde ihm mitgeteilt, dass sich keine Maschine in der Gegend befinde.

Zwei Minuten später meldete sich der junge Pilot wieder: «Es nähert sich von Osten in meine Richtung. Es scheint mit mir zu spielen... fliegt mit einer Geschwindigkeit, die ich nicht schätzen kann». Weitere drei Minuten später: «Es ist kein Flugzeug. Es ist...» danach

brach der Funkkontakt für kurze Zeit ab. Auf die Aufforderung, das Objekt zu identifizieren, berichtete Valentich: «Es fliegt hinter mir her. Es ist sehr lang. Mehr als das kann ich nicht erkennen. Es befindet sich jetzt vor mir.» Dann: «Es scheint festzustehen. Ich fliege im Kreis, und dieses Ding fliegt ebenfalls im Kreis über mir. Es hat ein grünes Licht und eine Art metallisches Licht an der Aussenseite». Wenig später meldete der tunge Mann, seine Maschine sei in eine Turbulenz geraten. Seine letzten Worte vor dem Abbruch des Funkkontaktes waren: «Es ist kein Flugzeug». Danach vernahm die Bodenstelle über Funk ein Geräusch.

Die Eltern des jungen Mannes glauben nach eigenen Angaben daran, dass ihr Sohn von einem Ufo eingefangen worden ist. Sie wiesen die Theorie zurück, er habe sich mit seiner Maschine um 180 Grad gedreht und seine im Wasser widerspiegelnden Lichter als ein fremdes Objektangesehen.

An der Stelle, an der die Maschine verschwand, entstand wenig später ein Oelfleck.

Auf Radarschirmen registriert

Charleston/US. AP. Zahlreiche Polizisten Soldaten und Zivilisten haben nach Angaben der Behörden in Charleston in der Nacht zum Samstag im Westen des US-Staates Virginia Ufos beobachtet. Die Ufos wurden auch auf den Radarschirmen der amerikanischen Flugüberwachung registriert.

Von seiten der Behörden konnte am Montag keine Erklärung für die übereinstimmenden Beobachtungen der unbekannten Flugobjekte gegeben werden.

«Ich kann nicht sagen, was das war. Ich habe so etwas noch nie gesehen. Diese Bewegungen...», sagte der Polizist Don Sharpe in Charleston, der die Ufos 30 Minuten lang beobachtet hatte. Insgesamt zählte er sieben leuchtende, fliegende Objekte. Ein anderer Polizist photographierte die rätselhaften Erscheinungen sogar. Die Farbbilder waren allerdings von unbefriedigender Qualität. In dem Landkreis Kanawha erhielten die

Behörden Hinweise von über 30 Personen, die die Ufos gesehen hatten.

Der Polizist Sharp berichtete, die Usos seien zunächst mit der Geschwindigkeit eines Meteors tiber den Himmel gerast und seien plötzlich stehengeblieben. «Wenn ein Flugzeug sich näherte, verdunkelten sie die Lichter, bis man die Dinger nicht mehr sehen konnte».

Der Fluglotse Bill Givens auf dem Flughafen von Kanawha erklärte, während des gesamten Wochenendes seien seltsame Erscheinungen auf dem Radarschirm zu beobachten gewesen. Er räumte ein, die am Sonntag beobachteten Erscheinungen könnten bisher noch unerklärte Wettererscheinungen gewesen sein, die ein «Radar-Phänomen» hervorgerufen hätten.

Auch der Direktor des Radio-astronomischen Observatoriums in Green Bank machte Wetterbedingungen für die unerklärlichen Erschelnungen verantwortlich. «Nach einem Kälteeinbruch war die Luft heiss und klar. Dabei treten solche Erscheinungen schon mal auf», sagte er. «Da bilden sich turbulente thermische Zellen, die solche seltsamen Effekte hervorrufen können.»

über das Geschehen, bis zwei Polizisten gestern um 8:30 Uhr zw ihrem Haus kamen Mr. Valentich sagte, das er seinen Sohn "nicht weiter ver= mißt habe." Frederick war drei Jahre Kadett beim RAAF Air Training Corps und war selbst Ausbilder.Der Samstag-Nacht-Flug war für diese Nacht eingexplant-die Flugstunden dienten dazw.um die kommerzielle Pilotenlizenz zu erhalten.Frederick war "sehr genau und sprach keinen Unsinn", sagte Mr. Valentich. "Er glaubte an UFOs und er erzählte mir, er hatte klassifiziertes Material des Sale RAAF-Basen-Archivs gesehen, wel= ches seinen Glauben bestättigte." Der Sprecher des Transport-Depart= ments sægte, daß das Flugzeug eine Schwimmweste an Bord besaß und eben= so hochwirksame Leuchtsignale abgeben würde, wenn das Flugzeug ins Wasser stürzen würde Die Suche wird heute fortgesetzt .Gestern durch= pflügte ein RAAF Orion-Flugzeug zur Aufklärung des Gebietes zwischen King Island und Cape Otway. Beleuchtete Flugzeuge und ausgeleuchtete Boote von Kings Island unterstützten die Suche Die Orion machte einem Olfleck am späten Nachmittags gestern aus und warf eine Signalanlage ab. Ein Boot will heute eine Probensammlung überprüfen, um zu sehen, ob dies Flugzeugtreibstoff üst.Eine andere Kleinmaschine verschwand spur= los in der Bass Strait am 24. Dezember 1969. Das Fuji-Flugzeug stürzte in die See,8 km von Cape Otway auf dem Flug vom King Island kommend ab.Keine Spur von dem Piloten oder dem Flugzeug wurde jemals gefunden.

"Es ist keim Flugzeug"

"UNBEKANNTES Flugzeug schwebt über mir.Es ist kein Flugzeug."

von Michael Dawes

Das war die letzte Nachricht von Mr.Frederick Valentich, bevor seim Flugzeug in der Bass Strait in der Samstag-Nacht verschwand.Transport-Department-Sprecher Mr.Ken Williams erklärte gestern Details der Funk-Nachricht von Mr.Valentich an dem Melbourne Flight-Service im Tulla=marine.

- 19 Uhr-Mr.Valentich sagte, er sei über Cape Otway und flog auf King Island zw.
- 19:06 Uhr-Mir.Valentich fragt an, ob bekannter Luftverkehr in diesem Gebiet unterhalb 5000 feet stattfände.Der Flight-Bervice verneinte dies.Mr.Valentich: "Dies scheint ein gewaltiges Flugzeug unterhalb von 5000 feet zu sein." Er wurde nach der Art des Flugzeugs gefragt.Mr.Valentich: "Ich kann es nicht bestimmen.Es hat vier helle Lichter, welche wie Lande lichter erscheinen.Das Flugzeug passiert 1000 feet über mir." Er wurde gefragt, ob er sicher sei, das es eim gewale tiges Flugzeu ist.Mr.Valentich: "Ja.Mit der Geschwimdig= keit....sind irgendwelche RAAF-Flugzeuge in der Nachbar=

schaft?" Er bekam erklärt, daß dies nicht so ist.

- 19:07 Uhr-Mr.Valentich: "Es exscheint im Osten von mir dis scheint eine Art Spiel mit mir zu treibenfliegend mit einer Geschwindigkeit, die ich nicht abschätzen mag." Er sægte, ex war auf 4500 feet Höhe. Er sagte, er konnte das Objekt nicht identifizieren.
- 19:09 Uhr-Mr.Valentich: "Es ist kein Flugzeug, es ist..." Plötzlich war die Funkverbindung unterbrochen. Mr. Valentich wurde nach der Beschreibung des Objektes gefragt. Mr. Valentich: "Es flog vorbei. Es war von langer Gestalt. Ich kamm nicht mehr davon identifizieren. Es kommt jetzt an meine Rechter heran."
- 19:10 Whr-Mr.Valentich: "Es scheint stationär zu sein.Ich kreise und das Ding kreist ebenso über mir.Es hat ein grünes Licht und eine Art von metallischem Licht an der Außenseite." Einige Sekunden später sagte Mr.Valentich, daß das Objekt verschwand. Er wurde vom Flight-Service gefragt, was für ein Typ vom Flugzeug es war. "Ist es militärisch?", fragte mam an.Er er= zählte, das keine Militärmaschinen in diesem Gebiet seien.

Quelle: THE SUN, Melbourne, 23.10.1978, Montag

Am 9.Januar 1979 erhielt ich von Harry Griesberg, Centre for UFO Studies/Australian Co-Ordination Section, einen Brief nebst Beilage. "Mit diesen Brief liegt der erste Report über Neu Seeland vor, gesschrieben von Keith Basterfield. Vorerst weiß niemand, was richtig in Neu Seeland vorgeht." Wir danken Keith Basterfield von UFO RESEARCH für die Zusammenstellung dieser nachfolgenden Übersicht.

Ein Bericht der jüngsten Observationen von UFOsüber New Seeland

Einleitung

Dieser Artikel ist eine Aufzählung der jüngst erst berichteten Vorfälle aus Neu Seeland, während des Dezember 1978 und Januar 1979, wo UFOs; durch Radar festgestellt, von verschiedenen Flugzeugen aus und zu ver= schüedenen Zeiten observiert: und durch ein australisches; TV-Team von einem Flugzeug aus gesfilmt wurden. Die Details stammen aus Tageszeitungen

und Aufzeichnungen vom Radio-und Fernseh-Interviews mit Piloten, Luftverkehrs-Kontrolleuren und der TV-Crew;das folgende ist die Geschüchte, soweit sie sich darstellt. Weitere Details sollen folgen, sobald diese erhältlich sind. Es ist zu hoffen, das Untersucher aus Neu Seeland selbst in der Lage sind, die Worfälle weiter zu dokumentüeren.

Die ersten Begegnungen Es war Freitag-Morgen, der 22. Dezember 1978 (1), als die Aktion begann. Ein Argosy Fracht-Flugzeug startete von Blenheim in der Mitternacht des 21./22. Dezember und flog südlich, was es auf See hinaus zu seinem Flug nach Christchurch führte. Es war ruhig über dem Land dahingeflogen, auf die Küste, als das erste UFO erschien; zu dieser Zeit flog das Flugzeug mit 220 Kmoten.Captaim John Randle, 45. und der Erste Offizier Keith Heine, 32, sahem ein NORTH Objekt wie "eim intensiw-weißes < ISLAND Liicht von sich gebend, zu kräftig, um ein Bug= licht zw sein", sagte Captain Randle, "sonst war es ein Flugkörper Seim Licht war sehr intensiv wmd ich konmte das Land wmter ihm aus= geleuchtet sehen als es darüberflog." Randle und Heine waren nur leicht verblüfft und machtem keine Fumk-Berichterstattung.Kurz darauf er= warteten Senior-Radar-Kontrolleur John Well/mqton Courdy, 45, und Precision Talkdowm -Blanheim Kontrolleur Andy Herd, 25, eine DC-8 XXXXX der Air New Zealand auf dem Clarence River Gebiet Wellington Airport von der Christchumch North Island kommend, als sie die Sichtung von fünf Lich= tern im Clarence River-320 km a Gebiet von South Island SOUTH ISLAND feststellten.Wellington 2 nahm auf Radam diese Lichter auf und die Echos waren sehr stark. Sie beobachteten diese für einige Zeit, danm riefen sie die Radar-Kontrolleure vom Christchurch-Airport an; Christchurch nahm ebenso die Echos auf.Die Ziele schienen sich von der Küste entfernt zu bewegen und dies in einem 16 km-Quadrant über der See.Um 3 Uhr nahm das Wellington-Radar ein gewaltiges Echo 48 km süd= östlich der Stadt wahr .Mr .Cordy sagte: "Es schien für einige Zeit zu schweber, plätzlich bewegte es sich mit 120 Knoten zu einem Punkt 80 kmı südöstlich und verblieb dort für 30 Minuten." Unterdessen verblie=

ben die fünf anderen ruhig
um das ganze Gebiet.Plotzlich
zeigte sich ein anderes im
Imland.Um 0.3:30. Uhr startete
ein zweites Argosy-Flugzeug
von Blenheim mitt Flugrichtung
Christchurch, grob den selben
Kurs fliegend.Mr.Cordy rief
Captain Vem Powell und seinen

CENAP'Luft+Raumfahrt-Archiv HK



Cessna 182 Skylane.

First Officer Ian Pirie, 21, an, als sie eine visuelle Sichtung des Radar-Ziels wahrnehmen konnten, da man ein solches 20 km steuerbord= voraus vor dem Flugzeug feststœlltæ. Œie Crew schaute sich um je= doch konnte sie das Ding nicht sehen. Innerhalb von Sekunden wurde angefragt, ob sie eine Sichtung 40 km vor dem Port überprüfen könnten, da das Radar-Echo scheinbar diese Position eingenommen hatte.Pirie machte ein hell-weißes Licht mit einer blinkenden "rätlichen Färbung aus, welches von hinten nach vorne wechselte. Es erschien wenige Kilo= meter entfernt auf dem Wetter-Radar des Flugzeugs und verblieb auf seinem Kurs in 3200 m Höhe. Als sie das Licht aufnahmen, blieb es in relativ der gleichen Position zu ihnen. Es verschwand einige Zeit in den Wolken, jedoch als es dann wieder auftauchte, war es so hell wie zuvor.Mr.Cordy sagte, daß das Radar-Ziel zuletzt so. groß und so solide wie das Argosy-Flugzeug war.Die Crew beobachtete das Licht für 10-12 Minuten bevor es sich 60° von steuerbord wegbewegte; das Objekt schien sich langsam fortzubewegen und verschwand. Wellington's Radar verlor es kurz danach auch .Wie auch immer, als das Flugzeug Christchurch er= reichte, nahm sein Wetter-Radar ein Objekt quer vor ihrem Weg auf. Captain Powell nahm ein helles, blitzend-weißes Licht, welches an ihm vorbeischoß, wahr. Es legte die geschätzten 24 km din 5 Sekunden zur ück,

was eine Geschwindigkeit von 17000 Knoten/h ergibt.... Fortsetzung im nächsten CENAP-Heft.

Bilder des Piloten Frederick Valentich

Nachtrag zum CR-34 Bericht "UFO in Berlin"

Nach dem wir in CB-34 über den Fotefall in Berlin berichtet hatten und auch im letzten Absatz unter "Zusammenfassende Betrachtung" unsere Zweifel anmerkten, bekamen wir ein Leserbrinf aus Heilbrenn von Herrn H. Leibl, in dem er uns seine etwaige Lösung schrieb. Hier an dieser Stelle möchten wir auch die Gelegenheit wahrnehmen und die Leser des CR's aufferdern, rubig einmal seine Ideen oder Lösungswege betreff Fällen die wir in unserem CR bringen uns mitzuteilen, auch darf ruhig einmal Kritik in sachlicher Form angebracht werden, Falls dies einmal in den Augen der Leser angebracht wäre.

Etwaige Lösung:

Ich meine es handelt sich einfach um eine Straßenlampe, die an einem langen Treppenaufstieg steht, und vermutlich ven schräg oben fotografiert werden ist. Auf dem Foto, daß in der Bild-Zeitung abgebildet ist, glaube ich den Lampenmast und ein Stück des Treppengeländers zu erkennen. Weiterhin warde das Foto mit dem Objekt in verschiedenen Zeitungen immer mit der Kuppel nach oben abgebildet, Schenk und Zscherpe geben aber an, daß Objekt mit der Kuppel nach unten beebachtet zu haben. Außerdem ist das Objekt meiner Meinung nach von einer anderen Straßenlampe oder Taschenlampe angeleuchtet werden. Auch muß das Objekt meiner Schätzung nach etwa 5 Meter entfernt gewesen sein und nicht 200 - 400 Meter, sonst wäre bei Nacht und bei dem schlechten Filmmaterial (sehr grobkörnig) bestimmt nicht ein so deutliches Objekt erkennbar. - So etwa stelle ieh mir das Ganze ver:

